



Algemeene bestemmingen voor de autocross sport

Uitgever:

NWDav – Nordwestdeutscher Autocross Verband e. V.

Voorzitter:

Tom Lundlage, Hiterm Esch 35, 49688 Hemmelte

Mobil: 0170 247 9359

De datas van de kampioenschaps races, kunnen over het Internet, onder www.nwdav.de opgeroepen worden.

Nadruk is niet toegestaan!

Stand: 29.01.2023

©2023 by NWDav

Inhoudsopgave

Bladzijde 1	Uitgever
Bladzijde 2	Inhoudsopgave
Bladzijde 3	1. Klasindeling
	2. Deelnemende klassen 1-10/13
Bladzijde 4	2.1 Deelnemers Ladyklas
	3. Deelnemende Jeugdklas (11, 12)
Bladzijde 5	4. Rijderslicentie en wagenpas
Bladzijde 6	5. Vermelding/online vermelding
Bladzijde 7	6. Rijdersbespreking
	7. Training
	8. Kosten en prijsgeld
	8.1 Startgeld
	8.2 Prijsgeld
Bladzijde 8	9. Keuring
Bladzijde 9	10. Startopstelling
Bladzijde 10	10.1 Valse start
	10.2 Afbreuk van de race
	10.3 Wat mag ik doen na de afbreuk van de start
Bladzijde 11	10.4 Startopstelling van de finales
Bladzijde 12	11. Punten
Bladzijde 13	12. Meer punten regels
	13. Punten voor de finales van het heele jaar
Bladzijde 14	14. Bestemmingen voor het verloop van de race
	14.1 Circuit
Bladzijde 15	14.2 Renners-kwartier
	14.3 Start
Bladzijde 16	15. Protesten
Bladzijde 17	16. Officials van de NWDAV
	16.1 De Tijdwaarneming
Bladzijde 18	17. Decipline ordening
Bladzijde 19	18. Aansprakelijks uitsluiting
Bladzijde 20	19. Verzoek aan de Organisator
	20. Verzekeringen
Bladzijde 21	21. Algemeene verhoudensregels op het raceterrein
Bladzijde 22	22. Inschrijving, keuring, training, coreursbespreking
	23. Het gedrag tegenover de officials van de NWDAV en de
	24. Toestemmings verklaring deelnemers
Bladzijde 23	25. Transponder
Bladzijde 24	De verenigingen van de NWDAV
Bladzijde 25	Het raad van bestuur van de NWDAV
Bladzijde 26	De tijdwaarneming van de NWDAV

vol1.Klassverdeling

1.1 Groep standaardautos:

Klasse:	1	Standaardautos tot 1400 cm (standaard cilinderinhoud)
	2	Standaardautos tot 1800 cm (standaard cilinderinhoud)
	3	Standaardautos over 1800 cm (standaard cilinderinhoud)
	11	Jeugdklas leeftijd vanaf 14 jaar alleen standaardautos tot 1400 cm
	12	Jeugdklas leeftijd vanaf 16 jaar alleen standaardautos tot 1400 cm

De jeugdklassen 11 en 12 rijden zamen om de NWDAV kampieonschap , de indeeling van de startnummers blijft bestaan, om het voor meervoudige Starters eenvoudiger te maken.

1.2 Groep speciaalstandaardautos:

Klasse:	4	Speciaalstandaardautos tot 1800 cm (zonder 4WD)
	6	Speciaalstandaardautos over 1800 cm
	13	Ladyklas (iedere standaardauto van de Klassen 1-6)

1.3 Groep superstandaardauto

Klasse:	5	Superstandaardautos zonder begrenzing van de cilinderinhoud, motorrijwielmotoren Zijn toegestaan.
---------	---	---

1.4 Groep speciaalcrossautos:

Klasse:	10	Sprint Buggys tot 1150 cm (zonder 4WD)
	8	Speciaalcrossautos tot 1600cm (2WD en 4WD)
	9	Speciaalcrossautos vanaf 1600 cm (2WD en 4WD)

2. Deelnemers Klassen 1-10/13

- De meervoedige start in een hogere klas is mogelijk.
- Het is voor de coreurs toegestaan in verschillende Klassen te starten.
- Tijdens de race is het niet toegestaan de Auto te ruilen.
- Tijdens de race is het ruilen van de coreur toegestaan, als deze in de wagenpas staat en bij de inschrijving zijn handtekening gezet heeft.
- De punten voor het kampioenschap zijn niet naar andere klassen te overdraagen.
- In een klas word een kampioenschap gereeden, als tenmindsten in deze klas coreurs met een rijderspas, aan 50% van de races deelgenomen en manches voor het kampioenschap gereeden hebben.
- De deelnemers moeten tenmindsten 18 jaar zijn.

2.1 Deelnemers ladyklas 13

- Deelnemers moeten vrouwelijk zijn en minimaal 18 jaar oud.
- Meerdere starts in verschillende klassen zijn toegestaan voor de vrouwelijke coureurs.
- Het wisselen van coureurs is toegestaan tijdens een evenement als de coureur dit in de wagenpas heeft ingevoerd en de inschrijving heeft ondertekend.
- Voertuigen van de klassen 1, 2, 3, 4, 6 en 5 zijn toegestaan. Startnummers worden ingedeeld naar klasse.

Startopstelling van de ladyklasse:

- Start rij 1 - klas 1. voertuigen (startnummer 1 ..)
 - Start rij 2 - klas 2. voertuigen (startnummer 2 ..)
 - Start rij 3 - klas 3 voertuigen (startnummer 3 ..)
 - Start rij 4 - klas 4 voertuigen (startnummer 4 ..)
 - Start rij 5 - klas 6 voertuigen (startnummer 6 ..)
 - Startrij 6 - klas 5 voertuigen (startnummer 5 ..)
-
- Als in meerdere startrijen start, moet de afstand tussen de startrijen minimaal 25 m zijn.
 - Een voertuigruil is tijdens het evenement niet meer mogelijk als de training / 1e race aan de dag van de ladyklas gereden worden is. Dan moet het voertuig gereden worden voor het evenement.
 - In geval van voertuigwissel dient dit op de dag van de wedstrijd in de wagenpas te worden genoteerd bij de inschrijving, deze wagen moet gereden worden op de startrij waar hij aan het begin van het seizoen genoemd werd. Het is mogelijk om van voertuigen met een lagere cilinderinhoud te wisselen; het is niet meer mogelijk om van voertuigen met een grotere cilinderinhoud te wisselen.

(Voorbeeld: wagenpas inschrijving aan het begin van het jaar voor klasse 3, verandering van voertuig met een klasse 1 of 2 voertuig, ga verder vanaf rij klas 3 zoals vermeld aan het begin van het jaar. Verandering van voertuig met een klasse 4 tot 6 auto is niet mogelijk.)

- Start rij 1 - klas 1 voertuigen (startnummer 1 ..); alleen bij voertuigen van klas 1, wijziging mogelijk.
- Start rij 2 - klas 2 voertuigen (startnummer 2 ..); vanaf klasse 1 en 2 voertuigen, wijziging mogelijk
- Start rij 3 - klas 3 voertuigen (startnummer 3 ..); vanaf klasse 1,2,3 voertuigen, wijziging mogelijk
- Startrij 4 - klas 4 voertuigen (startnummer 4 ..); vanaf klasse 1, 2, 3, 4 voertuigen, wijziging mogelijk

- Start rij 5 - klas 6 voertuigen (startnummer 6 ..); vanaf klasse 1,2,3,4,6 voertuigen, wijziging mogelijk
- Start rij 6 - klas 5 voertuigen (startnummer 5 ..); vanaf klasse 1,2,3,4,6,5 voertuigen, wijziging mogelijk

3. Deelnemers jeugdklas (klas 11,12)

- **Klas 11: Bevoegd om te starten zijn alle deelnemers die het 14. Levensjaar voldaan hebben.**
- **Klas 12: Bevoegd om te starten zijn alle deelnemers die op de 01.01. van het jaar 16 jaar oud zijn.**
- Jeugdrijders die tijdens het seizoen 14 jaar worden, zijn bevoegd vanaf hun verjaardag in de klas 11 aan het kampioenschap deel te nemen. (Voorwaarde is een geslaagde deelname aan jeugdtraining)
- Voor de startvergunning is een trainingsleergang, met geslaagd diploma verplicht. Door het diploma is hij bevoegd om aan de race deel te nemen.
- Erkent worden de diplomas van de DRCV, die ook een trainingsleergang aanbiedt, Maar ook van andere verenigingen (bij voorbeeld (WACV etc.)
- Het diploma en de verklaring van de wijzigingbevoegden, moet op ieder Moment voor het raad van bestuur toegankelijk zijn.
- Jeugdrijders die in het loopende jaar 18 worden, zijn bevoegd het kampioenschap vanaf hun verjaardag, in de klas 12, ten einde rijden of in de Klassen 1-10 starten. In de beide klassen te starten is niet toegestaan, omdat er dan een Praxis voordeel bestaat.
- Er moet voor elke race een toestemmingsverklaring van de wijzigingbevoegden en een bewijs van het geboortedatum voorgelegd (zie toestemming jeugd)
- Training is in de jeugdklassen 11 en 12 plicht. De omgang met de Auto wordt dan beoordeeld. Het deelnemen aan de race kan dan verboden worden.
- De wagenpas is gratis, zodat de deelname aan het kampioenschap, kosteloos is.
- Het inschrijfgeld van 20 Euro wordt compleet als prijsgeld uitgeschudt.
- ~~De jeugdklassen 11 en 12 rijden samen om het kampioenschap in een klas, bij de NWDVA races, de indeeling van de startnummers blijft bestaan, om het voor de meervoudige Starters makelijker te maken.~~

4 Wagenpass

4.2 Wagenpass/Lizenz

- Om bevoegd te zijn aan een race deel te nemen, benodigt de coureur een wagenpas.
- Deze wordt naar de aanvraag, van de NWDVA bij de volgende race uitgehandigd.
- Bij daginschrijvingen, wordt er een daglicentie uitgehandigd.
- Rijdt een Auto in twee of meer Klassen, heeft hij voor iedere klas een daglicentie of een wagenpas nodig.

- De wagenpas beinhoudt informaties, van de coureur en de Auto.
- Bij de aanvraag van de wagenpas kunnen Teams een Tweede of derde coureur aangeven.
- Alle rijders moeten voor de eerste keuring, in de wagenpas vermeld zijn en die mag in de Loop van het seizoen niet verandert of iets aan toegevoegd worden.
- Verders beinhoudt de wagenpas volgende aangaven:
 - Team-naam
 - Coureur 1/2/3
 - Cilinderinhoud
 - Autotyp
 - Carosse
 - Gewicht
 - Motor en versnellingsbak nummer (alleen in de standaard en jeugdklas)
- Voor technische mankos en straffen zijn er ook twee rijen, voor het komentar van de SK's. De wagenpas is een seizoen geldig.
- Voor het uitstellen van de wagenpas is een prijs van 25 Euro bestemt.
- Dit bedrag beinhoudt de inschrijving voor het kampioenschap en de eerste keuring van de auto.
- Voor de daglicenties is een prijs van 15 Euro bestemt. Dit bedrag beinhoudt de eerste keuring.

5. Vermelding/online vermelding

- Inschrijvingen gebeuren online via het inschrijfformulier of, voor spontane deelnemers, in het raceweekend op de geadvertende tijden.
- Bij acceptatie dienen alle ondertekende formulieren te worden ingeleverd, ook de autopas of daglicentie.
- Door de online inzending te verzenden, accepteert de coureur de huidige NWDAV-regelgeving.
- Een teamnaam kan maximaal drie eigennamen bevatten.
- De NWDAV behoudt zich het recht voor om onuitspreekbare teamnamen die de reputatie van de autosport schaden, af te wijzen.
- De online inschrijfformulieren moeten worden ondertekend door elke coureur die aan de race wil deelnemen.
- De inschrijving vindt alleen plaats op vertoon van de autopas/licentie.
- Inschrijving voor het kampioenschap is niet meer mogelijk vanaf de voorlaatste race. Bijvoorbeeld na 5 races, dan niet meer mogelijk voor de laatste race.

Online vermelding#

- Elke coureur is verantwoordelijk voor het correct inschrijven in de juiste klassen.

- U vindt het deelnameformulier op onze homepage (www.nwdav.de/onlinenennung) waar u het kunt invullen. U heeft hiervoor een tijdvenster van 4 weken voor de betreffende race tot woensdag 20:00 uur. De betaling van het inschrijfgeld vindt plaats in hetzelfde tijdvenster op de NWDAV-rekening (gegevens staan bovenaan de online inschrijving) met als doel: locatie en startnummer.
- Elke via het online inschrijfsysteem ontvangen inzending wordt geacht te zijn ingediend zonder betaling van het inschrijfgeld en verplicht u bij intrekking van de inzending na de inschrijfdeadline of niet-deelname het inschrijfgeld en het inschrijfgeld te betalen toeslag en, indien van toepassing, de extra administratiekosten. Bij bijzondere omstandigheden (bijv. afgelasting van de race) wordt het inschrijfgeld gerestitueerd.
- Na het indienen van de online inzending ontvangen de deelnemers een e-mail met alle formulieren die door alle deelnemers moeten worden ondertekend en naar de inspectie moeten worden gebracht. Geen race mogelijk zonder volledige documentatie.
- Geen enkele coureur mag naar binnen zonder een geldige autopas of een geldige dagvergunning. Deze kunnen ook online worden aangevraagd op www.nwdav.de/wagenpass-online.
- De deelnemerslijst wordt gepubliceerd op de homepage van de NWDAV.
- Als je online hebt ingeschreven en als het startnummer op de deelnemerslijst (NWDAV homepage) staat, wordt dit als een bevestiging beschouwd en hoeft het dus niet meer te worden getoond op het race-evenement bij de inschrijving.
- Het voertuig moet echter bij elk race-evenement worden gekeurd met alle ondertekende formulieren.

6.Coreursbespreking:

- De op de racedag aanwezige coreurs, zoals ook de tweede en derde coreur, zijn verplicht om bij de coreursbespreking aanwezig te zijn.
- Zonder belangrijke rede afwezigheid, kann het uitsluiten van de race beteken.

7.Training

- Voor de Klassen 11 en 12 is het training plicht voor allr coreurs die aan de race deelnemen. Als er een tweede of derde coreur ingezet wordt, is dit bij de voorstart aantemelden. Deze wordt dan voor het starten op een proef ronde gestuurd, en daarna voor de race opgesteld.
- Voor de Klassen 1-10 moet de Organisator tenminsten drie trainingsronden laten rijden.
- De training moet sepeeraat voor de jeugdklassen (11 en 12), standartautos (kl. 1-3, 4-6) en specialcrossautos (kl.8-10), gereeden worden.
- Autos die tijdens de training defect krijgen, hebben geen recht op uitgave van het inschrijfingsgeld.

8.Kosten en prijsgeld

8.1 Startgeld per inschrijving:

- bij de standartautos (klas 1 tot 3 en 13) 40,- € plus 5,- Verzekering
- bij de specialstandardautos (klas 4,6 en 13) 40,-€ plus 5,- Verzekering
- bij de superstandardautos (klas 5 en 13) 40,-€ plus 5,- Verzekering
- bij de spezialcrossautos (klas 8 tot 10) 40,-€ plus 5,- Verzekering
- bij de jeugdklassen (klas11,12) 20,-€ plus 5,- Verzekering

8.2 Prijsgeld

In alle Klassen geld volgend prijsgeld:

Plaats 1.	80,-€
Plaats 2.	60,-€
Plaats 3.	40,-€

Finales: Organisatoren zaak

- Het onder 8.1 vermelde prijsgeld moet compleet uitgestort worden.
- Organisatoren die uit tijd of andere reden niet in Staat zijn, 2 compleete manches die voor het kampioenschap tellen, te rijden, geven 75% van het prijsgeld in de bokaalen van de NWDAV kampioenschap, en mogen 25% zelf houden.
- Organisatoren die geen finales rijden kunnen, geven het prijsgeld in de bokaalen van de NWDAV kampioenschap.
- De Organisator moet de berekening van het prijsgeld, bij de NWDAV voorleggen.
- Het prijsgeld voor de finales moeten tot 15:00 uur bekend gemaakt worden.
- De eerste drie van elke klas krijgen een bokaal.
- De jeugdklas ende finalen krijgen tenmindsten 5 bokaalen.
- De bokaalen mogen niet door het inschrijfingsgeld gefinancierd worden.
- Maximaal mag het ingenomen Startgeld uitbetaald worden.
- De huldiging van de winnaars hoort bij het manifestatie. Degene die van deze weg blijft, of niemand anders stuurt, heeft achteraf geen aanspraak meer op de bokaal en het prijsgeld. Een uitrijking van de bokaal vooraf is niet voorgezien (belangerijke reden zij uitgesloten).Het niet opgehaalde prijsgeld word voor het kampioenschapsfeest gebruikt.

9. Keuring van de auto

- Iedere auto die aan de wedstrijd gaat deelnemen moet gereinigt , voor de race,van de technische commissarisen van de NWDAV gekeurd worden.

Ort:
 Datum:
 Klasse:



Startaufstellung

10

		Lauf 1					Gruppe A							Lauf 1					Gruppe B																	
		3	6	9	12	15	17	20	23	26	29	3	6	9	12	15	17	20	23	26	29			3	6	9	12	15	17	20	23	26	29			
Reihe 3		105	111	117	123	129						106	112	118	124	130						104	110	116	122	128						102	108	114	120	126
Reihe 2		103	109	115	121	127																														
Reihe 1		101	107	113	119	125																														

•
 zij

		Lauf 2					Gruppe A							Lauf 2					Gruppe B																	
		3	6	9	12	15	17	20	23	26	29	3	6	9	12	15	17	20	23	26	29			3	6	9	12	15	17	20	23	26	29			
Reihe 3		119	126	102	107	114						108	101	120	125	113						118	130	106	111	123						115	122	127	103	110
Reihe 2		124	129	105	112	117																														
Reihe 1		116	121	104	128	109																														

		Lauf 3					Gruppe A							Lauf 3					Gruppe B																	
		3	6	9	12	15	17	20	23	26	29	3	6	9	12	15	17	20	23	26	29			3	6	9	12	15	17	20	23	26	29			
Reihe 3		122	127	104	103	121						110	115	128	109	116						125	119	102	113	120						112	123	130	105	118
Reihe 2		126	114	101	108	107																														
Reihe 1		117	124	129	106	111																														

De startnummers of startplaatsen en hun opstelling zijn voorbeelden ,om het Procedere duidelijk te maaken. Het kann afwijken en word door de tijdwaarneming vastgelegd.

- De startopstelling voor de eerste manche wordt van de tijdwaarneming uitgeloten.In de Tweede tot vierde manche worden de startrijen geruild.
- De Autos staan in de rij naast elkaar.
- Wordt er in meer als een startrij gestart, moet de afstand tussen de startrijen tenmindsten 15 m bedragen.
- Bij de finales moet de afstand tenmindsten 50 m bedragen.Laat de startopstelling dit niet toe, kann er op 25 m verkort worden.
- Het vastleggen van de afstanden volgd door de NWDAV in overeenstemming met de racelijder en de SK`s.
- De coreur is zelf ervoor verantwoordelijk, dat hij op tijd voor de manche is.
- Deelnemers die na de laatste oproep voor de start hun Auto nog niet gereed hebben, kunnen twee minuten tijd aanvragen.
- Als de twee Minuten gegeven worden,tellen deze vanaf het Moment dat het circuit voor de start vrijgegeven is en startopstelling compleet is, behalve de Auto die de twee Minuten aangevraagd heeft.
- Autos die niet op tijd aan de start wren mogen niet Meer op het circuit rijden en ook niet aan een latere her start deelnemen.

10.1.Valse start

- Bij een voute start wordt de race niet afgebroken. De veroorzaker wordt als laatste geteld.

10.2 Afbraak van de race

- Bij een afbraak van de race blijven de autos op her circuit en worden in de volgorde van de laatste finish doorkommst, op her circuit nieuw opgesteld (De volgorde geeft de tijdwaarneming voor).De autos staan met een afstand van ca.2m verzet in twee rijen achter elkaar.
- Bij een afbraak in de finale volgd de nieuwe start niet op het circuit, maar vanaf de startlijn.Een complete restart.
- Uitgevallene autos en opzettelijke veroorzakers van ongevallen moeten tot een restart niet toegelaten worden.

- De SK voorzitters kunnen in overleg met de SK's beslissen, wie opnieuw starten mag

10.3 Wat mag ik doen als de start afgebroken word

- Na de **1. raceafbreuk** word er direkt weer naar de startplaat gereden, hierbij moet op de aanwezingen de SK's gelet worden hoe de nieuwe opstelling is, en de herstart direkt of na de volgende klasse is.
- De brill mag via een official geruild worden., zoals er 2. minuten kunnen worden genomen als er een rad beschadigd is (deze mag alleen van de coreur op de plaat geruild worden),de auto warm word en er water op moet.
- ~~Na de 2. afbreuk is het precies zo.~~
- Na de **2. afbreuk** mogen de autos in het rennerskwartier terug rijden en zijn er **10 minuten** voor **reperaties toegestaan**, daarna moeten alle autos, behalve de veroorzaker van de afbreuk, terug op de startplaat, het is niet toegestaan **nog een keer 2. minuten aan te vragen**.
- In de finaaie word er na de **3. afbreuk**,als er geen 60% gereden is, word er in de volgorde van de afbreuk opgesteld, en ten einde gereden.

10.4 Startopstellind finale van de standaardautos:

1. Rij	Klas 1	4 Voertuigen en 1 Lady
2. Rij	Klas 2	4 Voertuigen en 1 Lady
3. Rij	Klas 3	4 Voertuigen en 1Lady

De voertuigen van de Ladyklas worden precies zo ingevoegd.

Startopstelling finale van de Special en super standaardautos:

1. Rij	Klas 4	4 Voertuigen en 1 Lady
2. Rij	Klas 5	4 Voertuigen en 1 Lady
3. Rij	Klas 6	4 Voertuigen en 1 Lady

De voertuigen van de Ladyklas worden precies zo ingevoegd.

Startopstelling finale van de speciacruz voertuigen:

1.Rij	Klas 10	4 Voertuigen
2.Rij	Klas 8	4 Voertuigen
3.Rij	Klas 9	4 Voertuigen

- In uitzonderingen wordt op een circuit het vierde voertuig, dat voor de finale toegelaten is, met een aangepaste afstand achter het derde toegelaten voertuig opgesteld.
- De afstand tussen de Klassen wordt hierdoor niet aangetast.
- Dit wordt op de coreursbespreking naar overleg met de racelijder, de SK spreker en de racelijder, bekend gemaakt.
- De keuze van de startpositie in alle Klassen begint met de eerste plaats.
- De finales worden gevuld met opvolgers uit de kleinere klassen als de respectievelijke klassen niet volledig gevuld kunnen worden. Voorwaarde is dat er punten zijn verdiend op de dag van de event. Voorbeeld: Klasse 2: drie rijklare auto's van klasse 2, kan nog gevuld worden met rijklare auto's van klasse 1.
 - Klas 1 kan omhoog gaan naar klas 2
 - Klas 2 kan omhoog gaan naar klas 3
 - Klas 3 blijft zo
 - Klas 4 kan omhoog gaan naar klas 6
 - Klas 6 kan omhoog naar klas 5
 - Klas 5 blijft zo
 - Klas 10 kan omhoog gaan naar klas 8
 - Klas 8 kan omhoog naar klas 9
 - Klas 9 blijft zo
- De startplaats wordt in alle klassen op volgorde gekozen, te beginnen met de eerste plaats.

11.Waardering

In de verschillende Klassen wordt het dag resultaat door de resultaten van de manches berekend. Dit gebeurt per manche naar volgend systeem:

1.	Plaats	9 Punten
2.	Plaats	7 Punten
3.	Plaats	6 Punten
4.	Plaats	5 Punten
5.	Plaats	4 Punten
6.	Plaats	3 Punten
7.	Plaats	2 Punten
8.	Plaats	1 Punt

- Voertuigen die niet tenminsten 60% van de raceafstand voldaan hebben, worden niet geteld.
- Als het eerste voertuig over de finishlijn gereden is, wordt de manche afgevlagd. De manche is ten einde en wordt involge van het overrijden van de finishlijn of de voldoende ronde gerekend.
- Zijn er bij de afbraak van de race twee van drie manches gereden, gaan de halve punten tellen voor het kampioenschap.

- Bij gelijke punten telt het beste uitkomst in de laatste manche.
- Als twee Klassen zamen starten, wordt de opstelling zamen door lot bepaald (vermengde startopstelling).
- Als er weiniger das 5 voertuigen in een klas zijn, kann er in de volgende hogere cilinderinhoud klas gestart worden.
- De telling voor het kampioenschap gaat apart.
- Kommt een voertuig met alle vier wielwn van her circuit en rijd door, wordt het niet getellt. In geval van twijfel ligt de beslissing bij de SK`s.
- Als een race/manche naar 60% van de afstand afgebroken wordt,wordt het geteld.
- Bij afbraak van de manche wordt de veroorzaker niet getellt.

11.1 Punten voor het kampioenschap

- Alleen voertuigen die voor het kampioenschap ingeschreven zijn, kunnen punten voor deze krijgen.
- Coreurs mez een daglicentie worden niet in het kampioenschap getellt.
- De beste acht voertuigen worden voor het kampioenschap getellt.
- De puntverdeling voor het kampioenschap is gelijk het afsnijden van het dag resultaat.
- Bij gelijke punten in het kampioenschap,tellen de beste race resultaten.

11.2 Team kampioenschap

- Een team bestaat uit vier voertuigen.
- In een team kunnen vier coreurs deelnemen waarvan de beste drie getellt worden.
- Er mogen niet Meer dan twee voertuigen uit dezelfde klas in een team zijn.
- De punten voor een team hangen van het dag resultaat af.
- Elk voertui mag Maar aan een team deelnemen.
- Een teampas kann voor 25 € bij het raad van bestuur van de NWDAV gekocht worden.
- Het mogen alleen coreurs aan het teamkampioenschap deelnemen, die ook in het bezit van een NWDAV licenitie zijn.

12. Meervoudige punten regeling

Bij de laatste drie races worden volgende extra punten vergeven:

Bij de

- derde laatste race 1 Punt
- voorlaatste race 2 Punten
- laatste race 3 Punten

Doorslaggevend voor de races met extra punten is het tijdschema op de 01.04. van het loopende jaar. Afgezegde races die op een ander Datum gereden worden, krijgen de oorspronkelijk toegedachte punte.

13. Kampioenschapspunten voor de finales

- Aan de finales mogen bij de standaardautos 5 (4 + 1 Lady) en bij de specialcrossers 4 voertuigen deelnemen.
- Van de Ladyklas (klas 13) kunnen zich maximal 1 voertuigen per klas voor de beide finales (standaardtourenwagens) kwalificeeren, op erg smalle circuits Maar een voertuig.
- Plaats innemende voertuig mogen in afnemende volgorde deelnemen.
- In de finales worden tenminsten drie ronden Meer gereden als in de manches.
- De punten verdeling voor het kampioenschap is gelijk het dag resultaat.
- De punten worden alleen voor starnummers getelt die ook voor her kampioenschap ingeschreven zijn.
- Als bijvoorbeeld de verhouding van het circuit het noodzakelijk maakt, kann voor de finale een proefronde voor de groep voertuigen aangeboden worden. De beslissing hierover ligt bij de racelijder in verbinding met de NWDAV.

14. Bestemmingen voor het raceverloop

- Rijden voertuigen naast elkaar, heeft elk zijn spoor bij te houden.
- Het verdringen van een voertuig, betekend de directe diskwalificatie, voor de manche.
- Beschadigde en langzaam rijdende voertuigen moeten aan de buitenrand van het circuit rijden, zodat snellere voertuigen niet gehindert worden.
- Bij een uitval is de coreur aangehouden, zo versichtig mogelijk zijn voertuig en het circuit te verlaten.
- Reperaties aan staangebleven voertuigen on het circuit zijn verboden.
- Hulp van anderen, behalve van officials van de NWDAV bij de startopstelling, betekenen het directe uitsluiten.
- De helm en de veiligheidsgordel mogen pas naar het verlaten van het circuit geopend worden.
- Voor alle coreurs, officials en helpers, die met de organisatie in verbinding zijn, is het innemen van Alcohol verboden.
- De promile grens bedraagt 0,0.
- Het niet inhouden van dit verbod, heeft de uitsluiting van de coreur en het startnummer voor de racedag ten gevolge.
- Bij de 2. Overtreding word de coreur en het startnummervoor de racedag en de rest van het seizoen geschorst, dit tellt ook voor andere verenegingen (DRCV).

Het moet zeker gesteld zijn, dat de coureur binnen 10 sec, zijn voertuig, zonder hulp van buiten verlaten kan!

Is de coureur tijdens de race niet in staat zijn staande voertuig door eigen motorkracht te verwijderen, moet hij zo spoedig en voorzichtig mogelijk zijn voertuig verlaten en achter de afgrenzing gaan staan. Is dit niet mogelijk, moet hij in de complete racekleding, met de gordel aan zitten blijven tot het einde van de race. Op de startplaat, ~~mag nadat het gezegd is~~, de bril afgezet worden. De stuivlamp moet op de startplaat in orde zijn, zo niet volgt de uitsluiting van de race.

14.1 Het circuit

- Autocrossraces zijn wedstrijden die op een lage tot licht heugelijke rondcours, gereden worden, dat niet bevestigd is.
- In uitzonderlijke gevallen worden autocross races ook op Off-Road-Circuits, met ten dele bevestigde rijbaan georganiseerd.
- De rijbaan is zo goed als mogelijk naar de gesteldheid van het terrein in te richten.
- De rijbaan moet tenminste 10 tot 12 m breed zijn en de bochten 15 m breed.
- Er moeten voldoende helpers en vlaggenposten aanwezig zijn.
- Tijdens een organisatie moeten er voldoende toilettes beschikbaar zijn.
- Voor reparaties aan het circuit moet een geschikt voertuig gereed staan. Voor voldoende baandiensten is zorg te dragen.
- De uitrit naar het rennerskwartier moet tenminste 300 m lang zijn.
- In het binnenveld zijn alleen personen toegestaan die met het verloop van de race te doen hebben.
- Deze Personen zijn verplicht veiligheidshesjes te dragen.
- Baanposten, brandweer, Fotografen en SK's moeten op de hun aangewezen plaatsen, door kwadranten, vangrails of dergelijke, beschermd worden.

14.2 Rennerskwartier

- De stellplaats van het voertuig is in het rennerskwartier, deze plaats moet met een dikke kunststof folie zo uitgelegd worden, zodat alle delen die smeerstofen behouden door de folie afgedekt zijn, en daardoor het indringen in de aardrijck verhinderd wordt. De folie moet naar de race van de bestuurder van het voertuig te zorgen.
- In het rennerskwartier mag alleen maar stapvoets gereden worden.
- Het meerijden van andere personen is niet toegestaan. Bij niet inhouden van het verbod, wordt de deelnemer voor de race gediskwalificeerd.
- Het rijden van Quads, Motorfietsen etc. is in het rennerskwartier verboden. De Organisator heeft hiertoe het recht.

14.3 Start

- De start gebeurt door de starter en de starthelpers.
- De starthelper maakt duidelijk, doordat hij met hooggehouden witte vlag, het vanaf de startlijn aan de buitenkant naar de binnenkant loopt, dat alle rijders gereed voor de start zijn.
- De start gaat via stoplicht, behalve de Ladyklasse en de Finales, deze worden door vlag gestart
- Voor elke start wordt het 10-sec. bord omhoog gehouden. Dit betekent dat de start binnen 10 seconden gebeurt.

Tijdens de race en het training gelden volgende vlagtekens:

zwart-rood-goud	Start (als er geen stoplicht is) Bij het starten met stoplicht: ROOD-STOP; GROEN of uit-START (geen opflitzend lampen)
rood	Direct tot stilstand komen, maar zonder andere racers in gevaar te brengen.
geel gezwenkt	Voorzichtig gevaar! Wordt de gele vlag gezwenkt betekent het dat dat de rijder nog in het voertuig zit, het inhalen is verboden tot achter het Hindernis (het deels vorbei rijden of ernaast is verboden!)
geel gehouden	Voorzichtig! Er is een Hindernis in de Baan, achterblijvers en staan gebleven voertuigen mogen ingehaald worden, er mag geen verbetering van de posities plaats vinden.
wit niet	Voorzichtig! Er is een Hindernis in de Baan, inhalen is verboden!
blauw	Voorzichtig een voertuig volegd, het spoor houden.
zwart met Startnummer	Het circuit direct verlaten.
rood gehouden	Uitrit rennerskwartier
zwart-wit-geruit	Finish (einde van de manche)

15. Protest

- Er zijn alleen maar protesten met technische redenen toegestaan.
- Verzamelde protesten zijn niet toegestaan.

- Protesten tegen de NWDAV officials, de oeganisator, de racelijders en de tijdwaarneming zijn niet mogelijk.
- De racelijders en de tijdwaarneming zijn tijdens de race, voor de coreurs , hun helpers en voor de toeschouwers taboe.
- Een technisch protest moet gelijk met het betalen van de protestkosten in hoogte van 150€ plu 50€ administratiekosten, schriftelijk bij de Technische Commisaren ingerijkt worden.
- Het protest mag alleen maar door een ingeschreven coreur ingerijkt worden.
- De protestkosten en de administratiekosten worden alleen maar vergoed, als het protest door gaat.
- De door het protest terrecht onderliggende heeft de kosten in hoogte van 200€ te dragen.Dit Geld ook voor het proefen door de vereniging.
- De verdere kosten zijn door de verliezer te draagen
- Het proefen van het protest volgd direct naar het evenement door de verantwoordelijke Technischr Commisarisen.
- Is een protest niet rechtmatig krijgt de coreur de kosten voor het herstel van zijn voertuig
- tot maximal 150€ vergoed.
- De rest van het Geld blijft voor de vereniging om de kosten voor een protest te vergoeden, dat van andere Personen of inszituties Buiten de vereniging geregeld moeten worden.
- De onderlegen racer verliest alle punten voor het kampioenschap en moet alle bokaal en het geheele pijsgeld teruggeven aan de NWDAV.Het extra pijsgeld word in de betreffende klasse aan het ein van het jaar extra uitbetaald
- Een technische protesst kann van een technische commisar is afgewezen worden wegens onbeduidenheid.
- Wordt aan een protest pas naar de race s+verhoor gegeven , moet de bokaal en het prijsgeld tot de volgende race aan de NWDAV teruggegeven wrpden. DE NWDAV zorgd voor het doorgeven van de bokaal en het prijsgeld.
- Een met protest belegd voertuig saat tot de regeling hiervan onder opzicht van de NWDAV.
- Een ingerijkt protest kann niet terruggenomen worden.Er volgd geen teruggave van de protestkosten.
- Het protest van standaardautos word in het algemeen op een proefbank gecontroleerd. De rijders hebben er voor te zorgen, dat een voertuig, te alle tijden op de proefbank gecontroleerd kann worden.Dit beinhoud ook de passende banden.

16. NWDAV officials

Het raad van bestuur van de NWDAV bestaat uit:

- 1. Voorzitter 2. Voorzitter

- 1. Secretaris 2. Secretaris
- 1. Penninmeester 2. Penningmeester

Het verwijderde raad van bestuur:

- 4 Technische Commisarisen
- 2 Sportcommissarissen-hoofdscheidsrechters
- 2 Rijderssprekers
- Tijdwaarneming
- De duur van de functie van de raad van bestuur is 2 jaar.
 - De 1. Voorzitter, de 1. Secretaris, de 1. Penningmeester, en de Technische Commissarissen 1 en 2, worden ieders zamen op de leden vergadering gekozen.
 - De 2. Voorzitter, de 2. Secretaris, de 2. Penningmeester, en de Technische Commissarissen 3 en 4, worden op de lrden vergadering in het volgende jaar gekozen.
 - De SK- hoofdscheidsrechters worden op de SK-Vergadering door de SK`s gekozen
 - De herkiezing is toegestaan.
 - De vertegenwoordigers van de rijders worden van de rijders voor iedere keer 1 jaar gekozen.
 - Het raad van bestuur verorderd de regels voor de Autocross-Sport van de NWDAV.
 - Veranderingsvoorstellen van de aangesloten verenigingen, moeten tenminste 8 weken voor de jaarvergadering, bij de NWDAV ingerijkt worden.

16.1 De Tijdwaarneming

De tijdwaarneming wordt door het verband ingezet.

16.2 Sportcommissaris (SK)

De sportcommissarisen van de NWDAV worden door een vergadering van het raad van bestuur van de NWDAV bestemt. Het is de SK`s toegestaan actief aan de races deel te nemen.

De beslissingen van de SK`s zijn doorslaggevend.

16.3 Technische Commissarissen (TK)

De technische commissar keurt het voertuig en behandelt de Protesten. Een TK is bevoegd om op ieder Moment voertuigen te controleren. Bij terrechte onderliggende coreurs zijn deze verplicht de aanvallende kosten voor het controleren te dragen. Als een voertuig ten onrechte geonderzocht worden is, en het standaard matig is en niet tegen de regels verändert is, betaalt het verband de aangevallen kosten. TK`s is het toegestaan actief aan een race van de NWDAV deel te nemen. Het is hun niet toegestaan hun eigen voertuig te keuren, alsnog bij protesten tegen hun concurrenten uit dezelfde klas in die de TK rijdt, beslissingen treffen.

16.4 Kosten

Elke dienst hebbende SK, TK en Personen van de tijdwaarneming krijgen per evenement van de organiserende Club een onkostenvergoeding van 35,- Euro.

SK's die hun dienst niet waarnemen kunnen, hebben voor een plaatsvervanger te zorgen. Gebeurt dit niet, moet de Club aan die de SK aangesloten is een Strafgeld van 20,- Euro aan de NWDAV betalen.

17 . Discipline ordening

In het geval van overtreding tegen de algemene bestemmingen van de NWDAV kunnen volgende straffen uitgesproken worden:

- De waarschuwing
- De geldstraf
- De schorsing
- De diskwalificatie
- Het aftrekken van punten
- De geldstraf in hoogte van 30,-€ kann door de beslissing van een SK uitgesproken worden.
- Een hogere geldstraf kan alleen het raad van bestuur van de NWDAV uitspreken.
- Een diskwalificatie kan alleen het raad van bestuur van de NWDAV uitspreken.
- Als een rijder niet in staat is zijn ligengebleven voertuig uit eigen kracht te verwijderen, moet hij deze met de grootst mogelijke voorzicht verlaten, en achter de afgrenzing terug lopen. Is dit niet mogelijk, moet hij met de veiligheidsgordel om, de helm op wachtentot het einde van de manche.
- Bij het opzettelijk veroorzaken van een ongeval, kann een SK een schorsing uitspreken.
- Uitzonderingen van deze regels worden in overeenkomst met de NWDAV voor het begin van de race bekend gegeven.
- Opzettelijke veroorzakers van een ongeval worden bij een restart niet toegelaten.
- Notities in de wagenpas:
 - Bij twee notities volgd er een geldstraf in hoogte van 30, . Euro, bij drie notities volgd er een schorsing voor het volgende evenement!
 - Bij de eerste schorsing blijven de notities bestaan, zodat iedere nieuwe notitie, direct weer een schorsing ten gevolge heeft.
 - Bij het minachten van een waarschuwing moet er een geldstraf van 10 Euro aan de NWDAV betaald worden.

18. Aansprakelijkheids uitsluiting

- De Organisator overneemt tegenover de deelnemers generlei aansprakelijkheid voor personen,zaaken en vermogens schade.
- De deelnemers zien door hun handtekening bij de inschrijving af van rechtelijke stappen, ook voor hun beschikingsbevoegden, in zamenhang met schade door ongevallen tegenover
 - De Organisator
 - Het verband van de NWDAV
 - Hun bevoegden
 - Sportwachters
 - Helpers
 - Racelijding
 - Rijderseeft
 - Eigenaars en helpers van voertuigen, die aan het evenement deelnemen
 - Of andere Personen die in verband met de organisatie van het evenement staan.
- Voor mogelijke schriftelijke afzien van aanspraken tegenover een coreuer, die een hulp ontstaan kunnen, voor wie hij bezig is, heeft de coreur zelf te zorgen.
- De deelnemers doen op eigen verantwoording aan het evenement mee.
- Zij dragen de alleenige civiel en strafrechtelijke verantwoording voor de ijkedoor hun of hun voertuig veroorzaakte schades.
- De Organisator heeft het recht, het evenement in verbinding met, overmacht of uit veiligheidsreden, of door de overigheid aangewezen veranderingen in de uitschrijving voor te nemen of als nodig het evenement aftezeggen, als dit door bijzondere gevallen noodzakelijk is, zonder voor elke eis tot schadevergoeding vatbar te zijn.

19. Verzoek aan de Organisator

Er moet tijdens de complete race een Zieken Transsportwagen en een noodgevallen medici aanwezig zijn. Een bewijs hiervan is op de racedag voor het begin aan de raad van bestuur van de NWDAV te leveren. Verders moeten de verzekeringen en de vergunning voor gelegd worden. De planning van elk raceseizoen gebeurd op de jaarvergadering. Worden er termijnen veranderd, moet dit tot en met 1. April van het lopende jaar aan de NWDAV bekend gegeven worden.

20. Verzekeringen

De verzekeringsdocumenten kunnen op ieder moment bij de Organisator ingezien worden. Zij moeten volgende punten vervullen.
De sommen worden van de verzekering in Euros vastgelegd.
De dekking van verzekering strekt zich op de .

- a) De aansprakelijkheid tegenover derden van de Organisator in hoogte van
- 10.000.000,- € voor personenschade per voorval, maar hoogstens 10.00.000,-€ per persoon
 - 2.500.000,-€ voor materiele schade
 - 100.000,-€ voor alleenege vermogens en veldschades, die daarmee afgedekt zijn.
- b) Persoonlijke verzekering tegen derden van de scheidsrechters en baancontoleuren,
- in verbinding met hun bezigheid voor de verzekeringsnemer in hoogte van:
- 10.000.000,-€ voor personenschade per voorval, Maar hoogstens 10.00.000,-€ per persoon
 - 2.500.000,-€ voor matereele schade
 - 100.000,-€ voor vermogensschade
- c) Autoverzekeringen voor deelnemers, zoals deze en hun voertuigen die aan de race deelnemen, en van de verzekeringsnemer toegelaten zijn, waarbij bestaande autoverzekeringen voorrang hebben.
- Verzekeringssom:
- 1.000.000,-€ alles inbegrepen per voorval.

21. Algemeene verhoudensregels op het raceterrein

- De aanrit gaat over de uitgeschilderde toegangsweg ``rennerskwartier``.
- De parkeerplaats is niet grooter te nemen als nodig, zodat iedereen een plaats krijgt.
- Voertuigen die aan de race deelnemen moeten uit Milieu redenen op een folie van 2x4m, of tenminste zo groot als het voertuig, geparkeerd worden. Generatoren moeten zo geplaatst worden dat de buurman niet gestoord wordt. Afval moet in de daarvoor verdeelde zakken gedaan worden, en naar het einde van de race, dicht en ter inzameling gereed staan. Dit Geld voor de normale afval. Gevarlijke afvalstoffen, zoals batterijen, koelmiddel, grofvuil, en zo verder, is thuis te ontdoen.
- Meegebrachte dieren zijn zo te leiden, dat zij en hun achterlatenschappen, geen gevaar of last voor andere personen zijn. En geef acht, dat voor elk motorsportevent geld: dieren hebben een bijzonder scherp gehoor en reageren op frequenties, die een volwassen oor niet waarneemt. Dit Geld in het bijzonder ook voor kleine kinderen.
- Op elk evenement is het noodzakelijk, dat er tegenzijdig rekenind gehouden wordt. De van de Organisator vastgelegde nachtrust vanaf 24.00 uur is te bevolgen.
- Bij elke rit (keuring, training, race) is de voorgeschreven kleding te dragen.

- De actuele regels van de NWDAV zijn bekend, gelezen, begrepen en geaccepteerd. Overtredingen kunnen disziplinaire bestraffingen ten gevolge hebben of de schorsing.
- Bij het aanstellen voor de tainingsrit moet op de verschillende wachtende rijen van de voertuigen gelet worden.
- De coreur is er zelf verantwoordelijk voor, dat hij op tijd bij de voorstart is.
- De coreur heeft zich op de voor hem toegewezen startplaats te plaatsen.
- Iedereen heeft zich zo te gedragen, dat hij de snelle afloop van het evenement niet vertraagd.

22. Inschrijving, keuring, training, coreursbesprekingen

- Iedere coreur is er zelf voor verantwoordelijk, dat hij in de juiste klas ingeschreven is, op tijd en volgens de regels bij de keuring en de training verschijnt.
- **Bij de keuring is de persoonlijke beschermingsmiddelen mee te nemen.!**
- Het deelnemen aan de Training is voor de Klassen 11,12 en 14 verplicht
- Het deelnemen aan de coreursbespreking is verplicht.
- Het voertuig is buiten het circuit voorzichtig en stapvoets (ca.5km/h) te rijden.
- Bij het inrijden van het rennerskwartier is er besonders op kinderen en risicogroepen te letten.
- Het meenemen van personen in of op het voertuig is verboden.
- Het rijden van minibikes, quads en zo verder, is alleen de Organisatoren voorbehouden.

23. Het gedrag tegenover de officials van de NWDAV en de deelnemers

- De aanwijzingen van de organisator en de officials van de NWDAV zijn te bevolgen.
- De enige aansprakelijke personen voor iedere scheidsrecht beslissingen zijn de SK sprekers.
- Discussies, vragen, of uitleggingen, tussen de manches is niet gewenst, omdat het de afloop stoort.
- Let op: Ook een voete beslissing is een scheidsrechts beslissing! (Zoals een coreur, bij geel ingehaald, geschoven of een foute start veroorzaakt heeft en daarvoor niet bestraft worden is, moeten zij ook accepteren dat hem ook een foute beslissing treffen kan)
- Als zich iemand ongerecht behandeld voelt, moet hij dit aan zijn coreursspreker medelen. Deze bespreekt het geval met de SK sprekers.
- De vriendelijke omgang bij alle Problemen wordt verwacht. Personen die hiertoe niet in staat zijn worden uitgesloten.

24. Toestemmingsverklaring

Met de afgave van de inschrijving bij de verschillende evenementen verklaar ik:

- Alle hier vermelde punten begrepen en op navraag uitgelegd gekregen te hebben.
- Ik mij besonders het circuit en het verloop van de bochten en alle gevaarlijke punten, de uitritten en de baanposten ingeprent heb.
- Mij de technische bestemmingen bekend zijn en mijn voertuig deze voldoet.
- Ik met alle hier vermelde bestemmingen van de NWDV en de hier opgevoerde punten acoord ga en dat met mijn handtekening op het inschrijfsdocument verzeker.

NWDAV Verenegingen (Stand 01.01.2023)

<p>ACC Oldenburg e.V. Werner Penning Rauhe Horst 154 26127 Oldenburg Tel.: +49 (0)441/67268 Mail: info@acc-oldenburg.de Web: www.acc-oldenburg.de</p>	<p>AC Vellern e.V. Tobias Weitenberg Vollmerskamp 4 59320 Enningerloh Tel: +49 (0)2525/9080915 Mail: info@ac-vellern.de Web: www.ac-vellern.de</p>	<p>ARCC Werlte e.V. Thomas Tallen Kuhlenweg 6 26904 Börger Tel: +49 172 5374388 Mail: info@arcc-werlte.del Web: www.arcc-werlte.de</p>
<p>ATC Osnabrück e.V. Jan Tolksdorf Hagelstr. 3 49492 Westerkappeln Tel.: +49 (0) Handy:01525-7675811 Mail: jan.tolksdorf@live.de Web: www.atc-osnabrück.de</p>	<p>GACC e.V. Sebastian Wester Auf dem Bült 28 49767 Twist Tel.: +49 (0)152/03487973 Mail: gaccautocross@web.de Web: www.gacc-autocross.de</p>	<p>MAC Cloppenburg e.V. Klemens Renschen Hölinghauser Str. 32 49661 Cloppenburg Tel.: +49 (0)175/5914517 Mail: info@mac-cloppenburg.de Web: www.mac-cloppenburg.de</p>
<p>AC Spohle e.V. Lisa Behrens Hülsenweg 4 26125 Wiefelstede Tel.: +49 173-2633161 Mail: lisa.behrens1992lb@gmail.com Web: www.autocross-spohle.de</p>	<p>MCC Rhede e.V. Heinz-Günter Lange Zur Alten Ems 1 26899 Rhede/Ems Tel.: +49 (0)4964/91810 Mail: h.lange@mcc-rhede.de Web: www.mcc-rhede.de</p>	<p>MSC Autocross Cloppenburg e.V. Michael Gentsch Ermkerstr. 15 49696 Molbergen Tel.: +49 (0)173/2405284 Mail: info@msc-autocross-clp.de Web: www.msc-autocross-clp.de</p>
<p>MSF Steinfeld e.V. Manfred Rudolf Sudetenstraße 9 49439 Steinfeld Tel: Mail: motor-sport-freunde-steinfeld@ewetel.net Web: www.msfsteinfeld.de</p>	<p>Heemelveertweekendalteveer e.V. Harry Metselaar Riegshoogstendijk 83a Hollandscheveld Tel.: +31 Mobil: Mail: Web:</p>	<p>MSC Rütenbrock e.V. Ansgar Fischer Mühlenweg 1 49733 Haren Tel: +49 (0) Mobil: +49 (0) Mail: info@msc-ruetenbrock.de Web: www.msc-ruetenbrock.de</p>
<p>MSV Laggenbeck e.V. Verena Carls Upt Gast 4 26607 Aurich Tel.: +49 (0) Mobil: +49 (0) Mail: hena_f@hotmail.de Web: www.msv-laggenbeck.de</p>	<p>MC Blau Jungs Hellingst e.V. Nadine Nanninga Tabener Str. 176 27616 Beverstedt Tel.: +49 (0) Mobil: +49 (0) Mail: nadinenanninga@web.de Web: www.mcbjh.de</p>	<p>RGS Belm e.V. André Lütkehoff Wittekindsweg 19 49191 Belm Tel.: +49 (0) Mobil: +49 (0) 173-9817877 Mail: andre.luetkehoff@rgsbelm.de Web: www.rgsbelm.de</p>
<p>RSV Sauerland e.V. Alexander Spors Am Kehlbrink 33 59823 Arnsberg Tel.:</p>	<p>MCC Lappenstuhl Sascha Seliger Bergstr. 52 49143 Bissendorf Tel.:</p>	

Mobil:
Mail: rsv.sauerland@gmail.com
Web:

Mobil:
Mail: saschaseliger@web.de
Web:

<p>1.Voorsitter Tom Ludlage Hinterm Esch 35 49688 Hemmelte Mobil: +49 (0) 170 2479359 Mail: tom.ludlage@nwdav.de Web: www.nwdav.de</p>	<p>2.Voorsitter Sebastian Wester Ahornstraße 12 49767 Twist Mobil: +49 (0) 1520 / 3 48 79 73 Mail: sebastian.wester@nwdav.de</p>
<p>1.Secretaresse Sarah Ludlage Hinterm Esch 35 49688 Hemmelte Mobil: +49 (0)170 4733381 Mail: sarah.ludlage@nwdav.de</p>	<p>2.Secretaresse Lena Janssen Gerhard-Hugenberg-Str. 3 49762 Lathen/Fresenburg Mobil: +49 (0)151 27095063 Mail: lena.janssen@nwdav.de</p>
<p>1.Penningmeester Lucas Riepe Hinterm Esch 8 49733 Haren (Ems) Tel.: +49 (0) 176 68577810 Mail: lucas.riepe@nwdav.de</p>	<p>2.Penningmeester Ramona Janssen Nelkenstr. 3 26529 Marienhafte Mobil: +49 (0) 172-3038815 Mail: ramona.janssen@nwdav.de</p>
<p>1.TK Werner Penning Rauhe Horst 154 26127 Oldenburg Tel.: +49 (0)441/67268 Mail: tk@nwdav.de</p>	<p>2.TK Dennis Gorski Hülsweg 4 26215 Wiefelstede Mobil: +49 (0) 174 3317743 Mail: tk@nwdav.de</p>
<p>3.TK Timo Ekkel Ostereschweg 21 49733 Haren/Ems Mobil: +49 (0) 171 6153308 Mail: tk@nwdav.de</p>	<p>4.TTK Kevin Hoffmann Schlesierstr. 16 26349 Jaderberg Mobil: +49 (0) 162 4918816 Mail: tk@nwdav.de</p>
<p>1.SK-Obmann Torsten Schütz Am Ziegeleiteich 12 49439 Steinfeld Mobil: +49 (0)177/3344536 Mail: torsten.schuetz@nwdav.d</p>	<p>2.SK Obmann Henry Vorrink Wilhelm Raabe Str. 2 48527 Nordhorn Tel.: +49 (0) 152-27358195 Mail: henry.vorrink@nwdav.de</p>

Coreur Spreker

Lisa Behrens
Hülsenweg 4
26125 Wiefelstede
Tel.: +49 (0) 173-2633161

Coreur Spreker

Sebastian Wester
Auf dem Bült 28
49767 Twist
Tel.: +49 (0) 152-03487973

NWDAV Tijd Waarneming**Tijd Waarneming**

Gretje Vorrink
Wilhelm-Rabe-Str. 2
48527 Nordhorn
Tel.: +49 (0) 152 27358011
Mail: info@nwdav.de

Tijd Waarneming

Lucas Riepe
Hinterm Esch 8
49733 Haren (Ems)
Tel.: +49 (0) 176 68577810
Mail: lucas.riepe@nwdav.de – zeitnahme@nwdav.de